

# Motorcycle Pen Kit

## Kit Features:

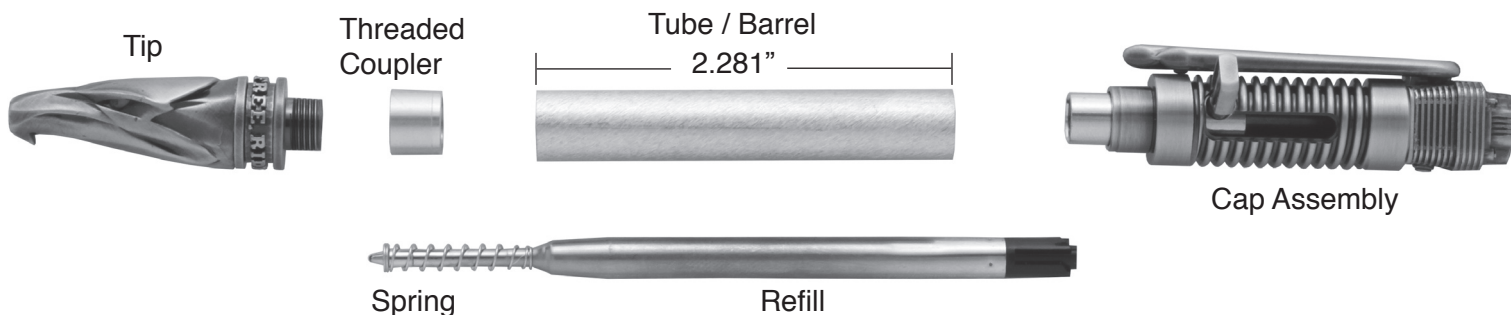
- Bold, authentic design
- Back end showcases replicas of genuine motorcycle parts
- Reliable Bolt Action mechanism resembles kick starter pedal
- Easy to Turn With Straight Tubes
- Minimal Parts - easy to assemble
- Available in multiple finishes
- Overall Length: 5-11/16"
- Uses Parker Style Refill #PKPARK-R5

## Required Accessories:

- 7mm Pen Mandrel
- Drill Bit: 10mm #PK10-10
- Bushing Set( 2 pc): #PKPT100BU
- Barrel Trimming set: #PKTRIM10 or 10MM sleeve from PKTRIMSET.
- Live Tailstock or Mandrel Saver
- 2 part Epoxy or Thick CA (Cyanoacrylate) Glue
- Pen Blank Minimum Size: 3/4" X 3/4" 2-5/16"

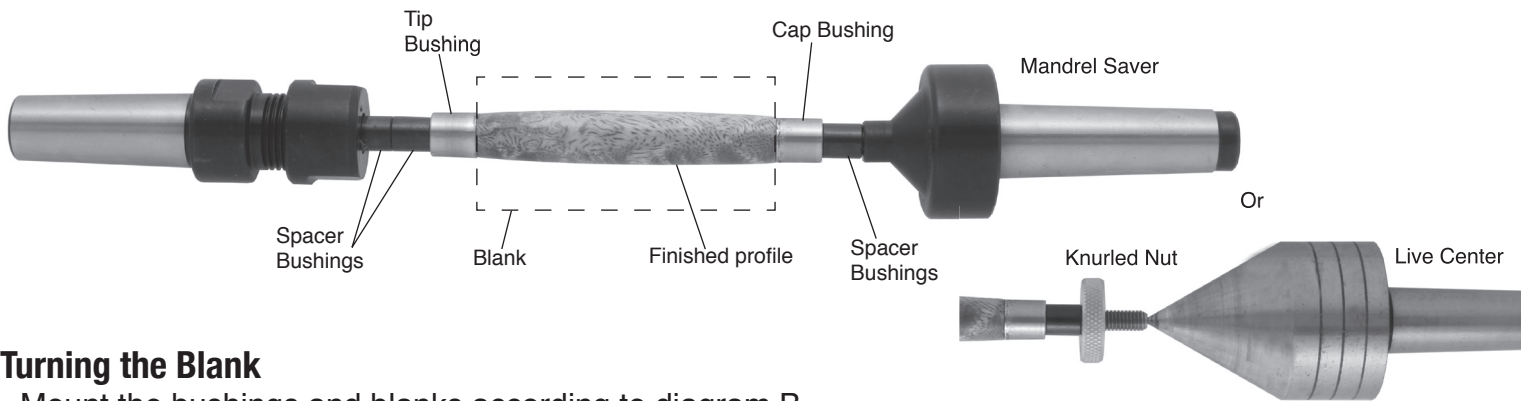


## DIAGRAM A / PARTS LAYOUT



## Preparing the Blank:

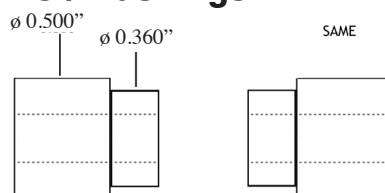
- Cut blank to the length of the tube, adding 1/16" for squaring off.
- Drill 10MM hole lengthwise through the blank.
- Spread glue over tube, insert the tube into the blank with a twisting motion to spread the glue evenly inside.
- Center the tube lengthwise inside the blank.
- When the glue is dry, square the ends of the blanks, making sure the trimmed ends are 90° to the tube. Use a 10MM barrel trimmer, or a pen blank squaring jig with a 10MM sleeve on a disc sander. Take the excess material down flush to the ends of the tubes. Do not trim past the end of the tube since this may interfere with the operation of the mechanism and assembly. Use a barrel trimmer to clean the inside of the tube.

**DIAGRAM B / TURNING THE BLANKS****Turning the Blank**

- Mount the bushings and blanks according to diagram B.
- Thread on the knurled nut and hand tighten to hold all components in place.
- Slide the Tailstock up snugly against the Mandrel shaft, inserting the live center point into the Mandrel dimple. Lock Tailstock.
- Hand tighten the quill adjustment on the tailstock to steady the mandrel. Do not over tighten, it could damage the mandrel shaft.
- When using Mandrel Saver, there is no need for extra spacer bushings or the knurled nut. Slide tailstock directly against bushings and tighten until blank and bushings are secure.
- Using sharp tools, turn the blank down close to the bushing diameter. Turn the barrel straight or to a profile of your choice.
- Sand the blank down to be flush with the bushings, gradually increasing sandpaper grits.
- Finish the barrel using your choice of polish. Allow Sufficient time for the polish to cure—refer to polish instructions.

**Assembly**

- Line up parts according to Diagram A.
- Press Back End Assembly into either end of blank.
- Thread Tip nut onto Tip.
- Align Tip orientation so that the side of the eagle lines up with the Kick Starter
- Push Tip Nut in by hand until it wedges into tube.
- Unscrew Tip, taking care not to alter tip nut and use press to fully insert Tip Nut.
- Insert Refill, Back end first, into opening in Tip Nut.
- Put spring onto shaft of Refill (See Diagram A for spring orientation).
- Thread Tip over refill.
- To operate, slide Kick Starter down and over into side slot to extend. Move out of slot and allow to slide back to retract.
- To change refill, unscrew Tip. Remember to transfer Spring to new Refill.

**Diagram C / Bushings #PKPT100BU**

**Traduction des instructions de Penn State Industries (PSI) pour stylo Motocyclette**

<p><b>Motorcycle Pen Kit</b></p> <p>Kit Features:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bold, authentic design</li> <li>• Back end showcases replicas of genuine motorcycle parts</li> <li>• Reliable Bolt Action mechanism resembles kick starter pedal</li> <li>• Easy to Turn With Straight Tubes</li> <li>• Minimal Parts - easy to assemble</li> <li>• Available in multiple finishes</li> <li>• Overall Length: 5-11/16"</li> <li>• Uses Parker Style Refill #PKPARK-R5</li> </ul>	<p><b>Stylo Motocyclette</b></p> <p>Caractéristiques de la trousse :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conception audacieuse et authentique</li> <li>• La partie arrière est ornée de répliques de pièces de moto</li> <li>• Mécanisme à verrou solide représentant un véritable lanceur au pied</li> <li>• Tournage facile; tube droit</li> <li>• Assemblage facile; peu de pièces</li> <li>• Plusieurs finis offerts</li> <li>• Longueur totale : 5 11/16 po</li> <li>• Recharge de style Parker n° PKPARK-R5</li> </ul>
<p>Required Accessories:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7 mm Pen Mandrel</li> <li>• Drill Bit: 10mm #PK10-10</li> <li>• Bushing Set( 2 pc): #PKPT100BU</li> <li>• Barrel Trimming set: #PKTRIM10 or 10MM sleeve from PKTRIMSET.</li> <li>• Live Tailstock or Mandrel Saver</li> <li>• 2 part Epoxy or Thick CA (Cyanoacrylate) Glue</li> <li>• Pen Blank Minimum Size: 3/4" X 3/4" 2-5/16"</li> </ul>	<p>Matériel requis :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mandrin pour stylo de 7 mm</li> <li>• Mèche de 10 mm n° PK10-10</li> <li>• Jeu de deux bagues n° PKPT100BU</li> <li>• Calibreur pour stylo n° PKTRIM10 ou manchon de 10 mm de la trousse n° PKTRIMSET</li> <li>• Contrepointe tournante ou protège-mandrin</li> <li>• Colle époxy à deux composants ou colle CA (cyanoacrylate) épaisse</li> <li>• Carrelet d'au moins 3/4 po carré sur 2 5/16 po</li> </ul>
<p><b>DIAGRAM A / PARTS LAYOUT</b></p>	<p><b>DIAGRAMME A / DISPOSITION DES PIÈCES</b></p>
<p>Tip Threaded Coupler Tube / Barrel 2.281" Cap Assembly Spring Refill</p>	<p>Pointe Coupleur fileté Tube / barillet 2,281 po Assemblage du capuchon Ressort Recharge</p>
<p><b>Preparing the Blank:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cut blank to the length of the tube, adding 1/16" for squaring off.</li> <li>• Drill 10MM hole lengthwise through the blank.</li> <li>• Spread glue over tube; insert the tube into the blank with a twisting motion to spread the glue evenly inside.</li> <li>• Center the tube lengthwise inside the blank.</li> <li>• When the glue is dry, square the ends of the blanks, making sure the trimmed ends are 90° to the tube. Use a 10 MM barrel trimmer, or a pen blank squaring jig with a 10 MM sleeve on a disc sander. Take the excess material down flush to the ends of the tubes. Do not trim past the end of the tube since this may interfere with the operation of the mechanism and assembly. Use a barrel trimmer to clean the inside of the tube.</li> </ul>	<p><b>Préparation du carrelet :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taillez le carrelet de la même longueur que le tube (laissez 1/16 po supplémentaire pour l'équarrissage).</li> <li>• Percez un trou traversant de 10 mm de diamètre, dans le sens de la longueur, au centre du carrelet.</li> <li>• Enduisez de colle la surface du tube et insérez-le en le tournant dans le carrelet pour étendre la colle uniformément à l'intérieur.</li> <li>• Centrez le tube dans le sens de la longueur à l'intérieur du carrelet.</li> <li>• Une fois la colle sèche, équarrissez les extrémités du carrelet en veillant à ce que celles-ci soient à angle droit par rapport au tube. Vous pouvez utiliser un calibreur pour stylo de 10 mm ou un gabarit pour carrelet de stylo ainsi qu'un manchon de 10 mm et une ponceuse à disque. Retirez l'excédent de bois jusqu'à égalité avec les bouts du tube. Ne pas tailler au-delà de la longueur du tube, car cela risque de nuire au fonctionnement du mécanisme et à l'assemblage. Nettoyez l'intérieur du tube à l'aide d'un calibreur pour stylo.</li> </ul>
<p><b>DIAGRAM B / TURNING THE BLANKS</b></p>	<p><b>DIAGRAMME B / TOURNAGE DU CARRELET</b></p>
<p>Tip Bushing Cap Bushing Mandrel Saver Spacer Bushings Blank Finished profile Or Knurled Nut Live Center</p>	<p>Bague de la pointe Bague du capuchon Protège-mandrin Bagues d'espacement Carrelet Silhouette définitive Ou Écrou moleté Pointe vive</p>

**Traduction des instructions de Penn State Industries (PSI) pour stylo Motocyclette**

<p><b>Turning the Blank</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mount the bushings and blanks according to diagram B.</li> <li>• Thread on the knurled nut and hand tighten to hold all components in place.</li> <li>• Slide the Tailstock up snugly against the Mandrel shaft, inserting the live center point into the Mandrel dimple. Lock Tailstock.</li> <li>• Hand-tighten the quill adjustment on the tailstock to steady the mandrel. Do not over tighten; it could damage the mandrel shaft.</li> <li>• When using Mandrel Saver, there is no need for extra spacer bushings or the knurled nut. Slide tailstock directly against bushings and tighten until blank and bushings are secure.</li> <li>• Using sharp tools turn the blank down close to the bushing diameter. Turn the barrel straight or to a profile of your choice.</li> <li>• Sand the blank down to be flush with the bushings, gradually increasing sandpaper grits.</li> <li>• Finish the barrel using your choice of polish. Allow Sufficient time for the polish to cure—refer to polish instructions.</li> </ul>	<p><b>Tournage du carret</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Installez les bagues et le carret sur le mandrin comme l'illustre le diagramme B.</li> <li>• Vissez l'écrou moleté et serrez-le à la main pour tenir toutes les pièces en place.</li> <li>• Appuyez la poupée mobile fermement contre la tige du mandrin et insérez la pointe vive dans la cavité au bout du mandrin. Verrouillez la poupée mobile en position.</li> <li>• Serrez à la main le réglage du fourreau de la poupée mobile pour fixer fermement le mandrin. Ne pas serrer avec trop de force, car cela risque d'endommager la tige du mandrin.</li> <li>• Si vous utilisez un protège-mandrin, il n'est pas nécessaire d'ajouter d'autres bagues d'espacement ou d'écrou moleté. Appuyez la poupée mobile directement contre les bagues et serrez juste assez pour que les carretes et les bagues tiennent fermement en place.</li> <li>• À l'aide d'outils affûtés, tournez le carret jusqu'à ce que son diamètre soit presque égal à celui des bagues (vous pouvez lui donner une forme droite ou la silhouette de votre choix).</li> <li>• Poncez le carret jusqu'à égalité avec les bagues en augmentant graduellement le grain du papier sablé.</li> <li>• Appliquez l'agent de polissage de votre choix sur le barillet et laissez durcir. Consultez les instructions de polissage.</li> </ul>
<p><b>Assembly</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Line up parts according to Diagram A.</li> <li>• Press Back End Assembly into either end of blank.</li> <li>• Thread Tip nut onto Tip.</li> <li>• Align Tip orientation so that the side of the eagle lines up with the Kick Starter</li> <li>• Push Tip Nut in by hand until it wedges into tube.</li> <li>• Unscrew Tip, taking care not to alter tip nut and use press to fully insert Tip Nut.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insert Refill, Back end first, into opening in Tip Nut.</li> <li>• Put spring onto shaft of Refill (See Diagram A for spring orientation).</li> <li>• Thread Tip over refill.</li> <li>• To operate, slide Kick Starter down and over into side slot to extend. Move out of slot and allow to slide back to retract.</li> <li>• To change refill, unscrew Tip. Remember to transfer Spring to new Refill.</li> </ul>	<p><b>Assemblage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alignez les pièces comme l'illustre le diagramme A.</li> <li>• Insérez l'assemblage du capuchon dans une des extrémités du carret.</li> <li>• Vissez l'écrou de la pointe sur le filetage de la pointe.</li> <li>• Alignez la pointe de manière à ce que le côté de la tête d'aigle soit aligné avec le lanceur au pied.</li> <li>• Enfoncez l'écrou de la pointe à la main jusqu'à ce qu'il soit bien inséré dans le tube.</li> <li>• Dévissez la pointe en prenant soin de ne pas déplacer l'écrou de la pointe et, à l'aide d'une presse, insérez complètement l'écrou dans le tube.</li> <li>• Insérez la recharge, partie arrière en premier, dans l'orifice de l'écrou de la pointe.</li> <li>• Installez le ressort sur la pointe de la recharge (consultez le diagramme A pour voir l'orientation du ressort).</li> <li>• Vissez la pointe sur la recharge.</li> <li>• Pour utiliser votre stylo, glissez le lanceur au pied vers le bas et poussez-le dans la rainure latérale pour déployer la pointe de la recharge. Pour rétracter la pointe de la recharge, déplacez le lanceur au pied en sens inverse.</li> <li>• Pour remplacer la recharge, dévissez la pointe. N'oubliez pas d'installer le ressort sur la nouvelle recharge.</li> </ul>
<p><b>Diagram C / Bushings #PKPT100BU</b>          ø 0.500"          ø 0.360"          SAME</p>	<p><b>Diagramme C / Bagues n° PKPT100BU</b>          ø 0,500 po          ø 0,360 po          IDENTIQUE</p>