

Stylo Carbara



Matériel requis :

Mandrin A, mèche 3/8, bagues 16A

Préparation du carrelet

1. Taillez le carrelet en laissant environ $\frac{1}{4}$ po de plus que la longueur du tube pour pouvoir équarrir le carrelet une fois le tube collé à l'intérieur.
2. Percez un trou traversant au centre du carrelet, dans le sens de la longueur, avec la mèche 3/8.
3. Éraflez le tube en laiton avec du papier sablé afin d'enlever les traces d'oxydation et de donner une meilleure adhérence à la colle.
4. Bouchez les extrémités du tube avec un matériau de votre choix (nous recommandons une cire à plaque-base) afin d'empêcher la colle de pénétrer à l'intérieur du tube. Enfoncez-y le tube juste assez profondément pour créer un bouchon. *Très important : la présence de colle à l'intérieur des tubes est une cause fréquente du mauvais fonctionnement d'un stylo.*
5. Roulez le tube dans la colle. Insérez le tube dans le carrelet jusqu'à ce qu'il soit à égale distance des deux extrémités du carrelet.

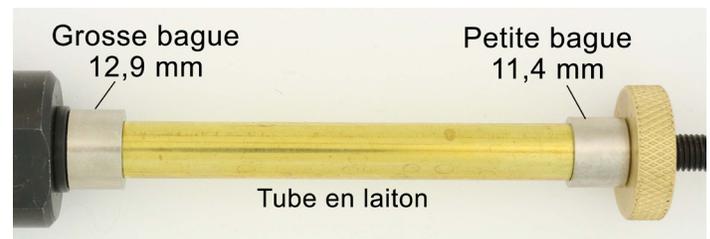
william wood-write

penblanks.ca

Mettez-le de côté jusqu'à ce que la colle atteigne sa résistance maximale.

6. Une fois la colle sèche, utilisez un couteau utilitaire pour retirer les bouchons des extrémités.
7. À l'aide d'un alésoir de la bonne taille, équarrissez les bouts du carrelet jusqu'à ce qu'apparaisse le tube en laiton brillant. **ARRÊTEZ** dès que le laiton brillant apparaît. Il est possible d'effectuer cette étape à l'aide d'une équarrisseuse et d'une ponceuse à disque de la bonne taille. *Un tube de mauvaise longueur est une autre cause fréquente du mauvais fonctionnement d'un stylo.*

Tournage du carrelet



1. Assemblez le carrelet et les bagues 16A sur le mandrin. La grosse bague (12,9 mm) est la bague du capuchon et la petite bague (11,4 mm) est celle de la pointe.
2. Ajoutez des bagues d'espacement au besoin, suivies de l'écrou à ailettes.

3. Serrez la poupée mobile avant de serrer le carret sur le mandrin afin de centrer d'abord le mandrin. Serrez l'écrou qui tient le carret en place. Ne pas serrer avec trop de force, car cela risque de faire fléchir le mandrin et de donner une forme courbée à votre stylo.
4. Tournez le carret jusqu'à obtention de la forme souhaitée, en vous assurant que la partie adjacente à la bague atteigne le diamètre de celle-ci.
5. Après le tournage, poncez la surface progressivement jusqu'à un grain de 400 ou de 600. Pour une finition lisse, continuez à poncer avec Micro-Mesh jusqu'à un grain de 12 000.
6. Appliquez le produit de finition de votre choix et polissez.
7. Retirez le carret du mandrin.

Assemblage du stylo

1. Insérez la bague de couplage de la pointe dans la petite extrémité du carret.
2. Glissez la pince sur la partie étroite de la bague de couplage du mécanisme

jusqu'au bout.

3. Insérez cet assemblage dans la grande extrémité du carret.
4. Insérez l'extrémité en laiton du mécanisme dans la bague de couplage du mécanisme jusqu'à ce que la longueur du stylo soit de 3,79 pouces de l'extrémité de la bague de couplage de la pointe jusqu'au bout du mécanisme.
5. Insérez la recharge dans le stylo par la bague de couplage de la pointe, la partie noire en premier. Assurez-vous de bien avoir placé le ressort tel qu'illustré.
6. Vissez la pointe jusqu'à ce qu'elle soit serrée.
7. Vérifiez que la pointe de la recharge se déploie complètement. Elle devrait sortir d'environ 1/8 po de la pointe. Si ce n'est pas le cas, enfoncez le mécanisme un peu plus profondément, avec précaution, en vérifiant à chaque fois jusqu'à ce que la pointe se déploie correctement.
8. Glissez le capuchon sur l'extrémité exposée du mécanisme. Votre stylo est terminé.

